

Déroulement de l'expédition

- 1. Problématique, Choisir un angle
- 2. Trouver, Collecter les données
- 3. Nettoyer, Analyser, Visualiser les données
- 4. Restituer, Communiquer, Engager





Les rôles

- Guide
- Narrateur
- Explorateur
- Analyste
- Développeurs
- Designers



Expédition de données : La pollution de l'air en IDF

Éléments de contexte

sources : Air Parif / Atmo France / Ministère de l'environnement et du développement durable / LegiFrance / Ademe / LCSQA / Wikipedia





Définitions : la donnée

Une donnée permet de décrire quelque chose

On distingue:

Les données qualitatives et les données quantitatives

Les données non structurées et les données structurées

Plusieurs formats existent qui permettent de structuer la donnée : Les feuiles de calcul, les fichier csv, xml, json...

Les pdf posent souvent problèmes pour réutiliser les données contenues





Définitions: La pollution

« Constitue une pollution atmosphérique, au sens de la présente loi, l'introduction par l'homme, directement ou indirectement, dans l'atmosphère ou dans les espaces clos, de substances ayant des conséquences préjudiciables de nature à mettre en danger la santé humaine, à nuire aux ressources biologiques et aux écosystèmes, à influer sur les changements climatiques, à détériorer les biens matériels, à provoquer des nuisances olfactives excessives »

source : loi cadre LAURE (n°96-1236)

4 principaux polluants surveillés (indice ATMO) :

- \rightarrow dioxyde de soufre (SO₂),
- \rightarrow dioxyde d'azote (NO₂),
- \rightarrow ozone (O₃)
- → poussières fines (PM₁₀)





Définitions: niveau d'alerte

Le seuil d'information correspond à un niveau de concentration de polluants dans l'atmosphère au-delà duquel une exposition de courte durée présente un risque pour la santé humaine de groupes particulièrement sensibles au sein de la population, justifiant des mesures d'information et de recommandation pour réduire certaines sources

Le niveau d'alerte est déclenché lorsque le seuil d'alerte d'un des quatre polluants est atteint ou risque de l'être. Le seuil d'alerte correspond à un niveau de concentration de polluants dans l'atmosphère au-delà duquel une exposition de courte durée présente un risque pour la santé de l'ensemble de la population ou de dégradation de l'environnement, justifiant l'intervention de mesures d'urgence.

source: http://www.airparif.asso.fr/reglementation/episodes-pollution

niveau d'alerte pour particules fines

avant 2012 : seuil information : 80 seuil alerte : 125 microgrammes par mètre cube

après 2012 : seuil information : 50 seuil alerte : 80 microgrammes par mètre cube





La mesure de la qualité de l'air

Les Associations Agréées de Surveillance de la Qualité de l'Air (AASQA) utilisent le Le TEOM (Tapered Element Oscillating Microbalance). Il est capable de mesurer en continu la concentration massique des particules en suspension dans l'air (en µg/m3), ce qui le rend préférable à la méthode gravimétrique qui nécessite des pesées postérieures au prélèvement.

Cet appareil peut pourtant être amélioré, ce à quoi travaille le LCSQA (Laboratoire central de surveillance de la qualité de l'air).





Dates-clés

Création de Air Parif: 1979

Début de l'utilisation de l'indice ATMO en IDF : 1995

Loir sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie : 30 décembre 1996

surveillance sur l'ensemble du territoire : 1er janvier 2000

Lancement du Vélib : 2007

Arrêté inter-préfectoral sur les alertes pollution : octobre 2011

début de mesure des particules inférieures à PM₁₀: 2012

Dispositif de circulation alternée (22 communes): 17 mars 2014





Mots-clés

pollution de l'air

pollution

atmosphérique

polluants

émissions

particules fines

qualité de l'air

transport

trafic

déplacements

véhicules

vélo / voiture / moto

voitures de tourisme

énergie

consommation





Les sources : général

Insee
data.gouv.fr
Annuaire Data Publica
Open Data Paris
Open Data IDF
sites web journaux en ligne

bases de données presse (EDD, Factiva...)





Les sources : pollution

data.gouv.fr
ministère du développement durable
site web journaux en ligne
Air Parif
Ademe Île-de-France
LCSQA (Laboratoire central de surveillance de la qualité de l'air)





Les sources : transport

data.gouv.fr ministère du développement durable site web journaux en ligne

RATP

DIRIF (Direction des routes IDF)

JCDescaux (Vélib)

SNCF Transilien

IAU IDF (institut d'aménagement et d'urbanisme d'IDF)

CCFA (comité des constructeurs français d'automobile)

Arene IDF (Expertise et ressources pour un développement durable)

• • •



Les sources: météo

data.gouv.fr meteo-paris.com

• • •

Les sources : santé

data.gouv.fr Annuaire Data Publica

•••





Les outils : analyse

Tableur (Libre Office Calc, Microsoft Office Excel, iWorks Numbers, Google Spreadsheat...)

Open Refine, Google Refine, Google Fusion Table

• • •





Les outils: visualisation

Datawrapper

Infogram

Google Charts

CartoDB

D3.js

Leaflet.js

• • •



